

Energiemanagement actieplan 2026

Top Movers Nederland B.V.

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.1



CO₂-PRESTATIELADDER

Opdrachtgever

Top Movers Nederland B.V.

Auteur:

Wim Ubaghs- Arbo-less

CO2 manager

Wim Ubaghs a.i.

Datum/versie nummer

27 februari 2026 2026/1.0

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	IBeleidsverklaring	3
3	Hoofddoesstelling	4
4.	Vergelijking met sectorgenoten	5
5	Maatregelen reductieplan	6
6	Energiemeetplan	6
7	Planning meetmomenten	6
8	Stuurcyclus	7
	Bijlage A Maatregelen om reductiedoelen te behalen	10
	Bijlage B Referentietabel IS 5001	12

1 Inleiding

In dit document worden de scope 1 en 2 CO2 reductiedoelstellingen van Top Movers Nederland beschreven en de voortgang van de CO2-reductie beoordeeld. Basis hiervoor de CO2 foodprint voor scope 1 en 2 en business travel opgesteld conform ISO 14064-1 en het GHG Protocol .

Voor het bepalen van de CO2 reductiemaatregelen die binnen Top Movers Nederland mogelijk zijn is eerst een inventarisatie van mogelijke reductiemaatregelen opgesteld, zie hiervoor bijlage A. Vervolgens is het energiemangementplan opgesteld waarin de reductiedoelstellingen en maatregelen zijn opgenomen.

In hoofdstuk 3 zijn de doelstellingen beschreven en in hoofdstuk 4 het plan van aanpak en de status van de uit te voeren maatregelen.

Eén en ander is besproken en goedgekeurd in het managementteam. De voortgang wordt jaarlijks besproken en vastgelegd

2 Beleidsverklaring

Het streven is om de dienstverlening van Top Movers Nederland en de aangesloten individuele Top Movers Verhuisbedrijven zo hoog mogelijk te laten zijn.

Wij beschikken over een ISO 9001/14001 en VCA** certificaat. In het opgestelde KAM handboek is de volledige beleidsverklaring opgenomen. Hieraan wordt het reduceren van de CO2 uitstoot toegevoegd. Dit alles moet leiden tot een optimale klanttevredenheid en waarborgen van de Veiligheid, Gezondheid en Welzijn van alle medewerkers.

Om dit mede vorm te geven maken we gebruik van een extern adviseur, Wim Ubaghs, die op interim basis tot bader orde zowel KAM coördinator alsmede de CO2 manager van Top Movers Nederland is.

De beleidsverklaring wordt ieder jaar geëvalueerd en zo nodig aangepast. In ieder geval vindt iedere 3 jaar een update van de beleidsverklaring plaats.

3. Hoofddoelstelling

Top Movers Nederland B.V. heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld. Deze doelstellingen hebben betrekking op scope 1, scope 2 en scope 3 van de CO₂ footprint van Top Movers Nederland B.V. Als referentiejaar geldt 2021.

Scope 1 doelstellingen Top Movers Nederland B.V..*
Top Movers Nederland B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2025 5 % minder CO ₂ uitstoten voor wat betreft m3 gas, diesilverbruik en benzine verbruik
Top Movers Nederland B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2021 25 % minder CO ₂ uitstoten** voor wat betreft m3 gas, diesilverbruik en benzine verbruik
Top Movers Nederland B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2025 70 % minder CO ₂ uitstoten** voor wat betreft diesilverbruik; 30 % minder CO ₂ uitstoten voor wat betreft m3 gas; en 50 % minder CO ₂ uitstoten voor wat betreft benzine verbruik

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.*

***In dit document wordt alleen worden ingegaan op de doelstelling voor 2026.*

Dit willen we realiseren door indien we de aanbestedingen in de loop van 2026 winnen versneld over te gaan op de aanschaf van elektrische verhuishagens alsmede door het optimaliseren van ritten (groupage indien mogelijk) De reductie van gas willen we realiseren door ook de laatste vestigingen te enthousiasmeren voor de aanleg van zonnepanelen (wat de stijging van grijze stroom door het extern opladen van elektrische wagens ruimschoots moet compenseren). Het benzineverbruik verder realiseren door zoveel mogelijk elektrische personenauto's (of minimaal hybride auto's) te leasen)

Scope 2 doelstellingen Top Movers Nederland B.V..*
Top Movers Nederland B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2025 5 % minder CO ₂ uitstoten voor wat betreft grijze stroom en 5 % minder aan stadswarmte uitstoten
Top Movers Nederland B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2021 25 % minder CO ₂ uitstoten voor wat betreft grijze stroom en 5 % minder aan stadswarmte uitstoten
Top Movers Nederland B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2025 25 % minder CO ₂ uitstoten voor wat betreft grijze stroom en 5 % minder aan stadswarmte uitstoten

Dit willen we realiseren door zoals eerder gezegd die vestigingen die nog geen zonnepanelen hebben te enthousiasmeren door deze aan te gaan schaffen. Uitstoot via stadswarmte afhankelijk van beleid gemeenten.

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.*

***In dit document wordt alleen worden ingegaan op de doelstelling voor 2026*

Business travel doelstellingen Top Movers Nederland B.V..*
Top Movers Nederland B.V. wil in 2026 ten opzichte van 2025 5 % minder CO ₂ uitstoten voor wat betreft Business travel
<i>Top Movers Nederland B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2035 25 % minder CO₂ uitstoten voor wat betreft zakelijke kilometers en 50 % besparen op vliegen</i>
Top Movers Nederland B.V. wil in 2030 ten opzichte van 2035 25 % minder CO ₂ uitstoten voor wat betreft zakelijke kilometers en 50 % besparen op vliegen

**Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE.*

***In dit document wordt alleen worden ingegaan op de doelstelling voor 2026e*

De doelstelling voor wat betreft zakelijke kilometers willen we met name realiseren door efficiëntere planning van afspraken, vergaderingen e.d. en besparing op vliegereizen door vooraf te beoordelen of het bijwonen van internationale conferenties noodzakelijk is.

Hierbij horen de volgende subdoelstellingen:

Subdoelstelling kantoren

Top Movers Nederland reduceert het energieverbruik van kantoren van kantoren met 5 % % (van het totaal tonnage CO ₂).	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none"> - Zonnepanelen, terug levering energie - 100% groene stroom afnemen; - Meedoen aan initiatieven die op een bedrijventerrein aanwezig zijn of het zelf initiëren van deze initiatieven
Effect op:	<ul style="list-style-type: none"> - Scope 2

Subdoelstelling bedrijfsauto's

Top Movers Nederland reduceert het verbruik auto's in 2030 met 10,0 %. (van het totaal tonnage CO2);	
Maatregelen	<ul style="list-style-type: none">- Onderzoek uitvoeren naar mogelijkheden voor reduceren woon-werk kilometers;- Blijvende inzet van de "duurzame verhuisdoos" bij de individuele Top Movers verhuisbedrijven- Alle Verhuishwagen chauffeurs instrueren op het toepassing van 'Het Nieuwe Rijden' ook als ze in hun eigen auto rijden- Per gebruiker verbruik berekenen en vergelijken met het normverbruik van de auto;- Leasen van elektrische personenwagens
Effect op:	<ul style="list-style-type: none">- Business Travel

4. Vergelijking met sectorgenoten

Basis van de CO2 Prestatieladder is om op basis de vastgestelde CO2 Footprint reductiedoelstellingen vast te stellen. Daarom is voor het opstellen van de in het vorige hoofdstuk beschreven reductiedoelstellingen nagegaan welke doelstellingen de sectorgenoten van Top Movers Nederland B.V. hebben. Top Movers Nederland heeft 2 sectorgenoten. Dit betreft UTS en Mondial Movers.

Volgens de website van UTS heeft UTS t.o.v. in 2025 5 % minder CO₂ uitgestoot en zijn ze gecertificeerd voor trede 4

Mondial Movers is volgens haar eigen website en volgens de website van SKAO niet gecertificeerd volgens de CO2 Prestatieladder. Wel beschikken zij (volgens eigen zeggen als enige verhuisbedrijf) over het Keurmerk Sociaal en Duurzaam Ondernemen

Top Movers Nederland ziet zichzelf op basis van de vastgestelde reductiedoelstellingen als middenmotor met wel de ambitie om op termijn koploper te worden (vanaf 2028). Dit wordt bevestigd door de ingevulde Maatregelenlijst van SKAO. Dit is mede afhankelijk in hoeverre in de overheidsaanbestedingen het emissie loos rijden een bestekseis gaat worden en of Top Movers Nederland de aanbesteding wint. Dit bepaalt volgens de directeur van Top Movers Nederland het tempo van de investering.

5. Maatregelen reductieplan

De maatregelen die genomen moeten worden om invulling te geven aan de CO2 reductiedoelstellingen en die worden onderschreven door het managementteam, zijn beschreven in een apart document en in dit document opgenomen als Bijlage A. Dit document, genaamd CO2 Reductiedoelstellingen, beschrijft per subdoelstelling welke maatregel nodig is, de verantwoordelijke en wanneer de maatregel ingevoerd moet zijn.

6. Energie meetplan

Het energie meetplan bevat een aantal vaste onderdelen voor het up-to-date houden van het CO2 managementsysteem. Hiermee wordt gezorgd dat het hele reductiesysteem voldoet aan de eisen van ISO 50001 en ISO 14064-1. Tevens wordt hiermee continue verbetering gewaarborgd.

Het meetplan zorgt ervoor dat een volledige, betrouwbare en actuele vaststelling van de energieprestaties van Top Movers Nederland en de aangesloten individuele Top Movers Verhuisbedrijven plaatsvindt.

De CO2 manager van Top Movers Nederland heeft alle actuele informatie onder zich. Oudere versies van alle documenten worden minimaal 5 jaar bewaard.

7. Planning meetmomenten

Voor het meten van de verschillende energiestromen is een planning opgesteld. Vaststelling van de verschillende energiestromen is per individueel Top Movers Verhuisbedrijf vastgesteld op basis van hetgeen haalbaar en passend is voor het individuele Top Movers Verhuisbedrijf.

De planning ziet er als volgt uit:

Scope 1 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Gasverbruik (<i>in m³ aardgas</i>)	Elk jaar	CO2 Manager (1)	Facturen kunnen opgevraagd worden bij individuele Top Movers verhuisbedrijven
Brandstofverbruik materieel en auto's (<i>in liters benzine, diesel & LPG</i>)	Elk jaar	CO2 Manager	De meeste brandstof wordt getankt met een tankpasje. Per kenteken kunnen de getankte hoeveelheden opgevraagd worden. Daarnaast wordt een kleinere hoeveelheid getankt bij verschillende tankstations en gedeclareerd a.d.h.v. tankbonnen. Gegevens zijn op te vragen via de boekhouding van de individuele Top Movers Verhuisbedrijven

Scope 2 emissies

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Elektriciteitsverbruik (in kWh)	Elk jaar	CO2 Manager	Facturen kunnen opgevraagd worden bij boekhouding van de individuele Top Movers Verhuisbedrijven. Denk hierbij ook aan het energieverbruik indien wagens bij derden worden opgeladen

Business travel

Categorie	Meetmoment	Wie	Toelichting
Gereden en gedeclareerd kilometers	Elk jaar	CO2 Manager	Kilometeradministratie wordt bijgehouden
Vliegreizen	Elk jaar	CO2 Manager	De vliegreizen die gedaan worden uiteraard bijgehouden.

- (1) De individuele Top Movers Verhuisbedrijven zijn verantwoordelijk voor het opvragen, verzamelen en rubriceren van de gevraagde gegevens. De CO2 Manager vraagt ieder jaar deze gegevens op en stelt de totalen voor Top Movers Nederland vast. De wijze is in bovenstaande tabellen weergegeven. Het individuele Top Movers Verhuisbedrijf is ook verantwoordelijk voor de onderbouwing van de aangeleverde gegevens. Dit zal meestal in de vorm van daadwerkelijke facturen zijn. De CO2 manager is tot nader order de extern adviseur (op interim basis).

Eventuele afwijkingen c.q. klachten dienen door de medewerker gemeld te worden waarnaar beoordeeld zal worden hoer met de melding wordt omgegaan. De CO2 manager kan hierbij ondersteuning aan het desbetreffende individuele Top Movers Verhuisbedrijf geven.

Registratie van afwijkingen en eventuele genomen corrigerende maatregelen worden vastgelegd.

8. Stuurcyclus

Het CO₂ beleid van Top Movers Nederland B.V. kent cycli van een jaar, waarin de gegevens voor de CO₂ footprint verzameld worden, er beoordeeld wordt of de emissiefactoren nog actueel zijn en of er significante veranderingen in het bedrijf zijn die een impact op de footprint hebben; en of herberekening van emissies van voorgaande jaren vanwege deze veranderingen nodig is. Ook wordt de voortgang van de CO₂ reductie en behalen van de doelstelling bepaald. Vervolgens wordt beoordeeld of sturing op de doelstelling en maatregelen nodig is; in de vorm van het aanscherpen van de doelstelling wanneer deze (te) eenvoudig behaald wordt, of in de vorm van het nemen van extra

maatregelen wanneer bepaalde maatregelen niet mogelijk bleken te zijn en de doelstelling niet gehaald dreigt te worden. Hierover wordt vervolgens intern en extern gecommuniceerd. Ook de nuttige toepassing van het sector- of keteninitiatief in de afgelopen periode wordt geëvalueerd.

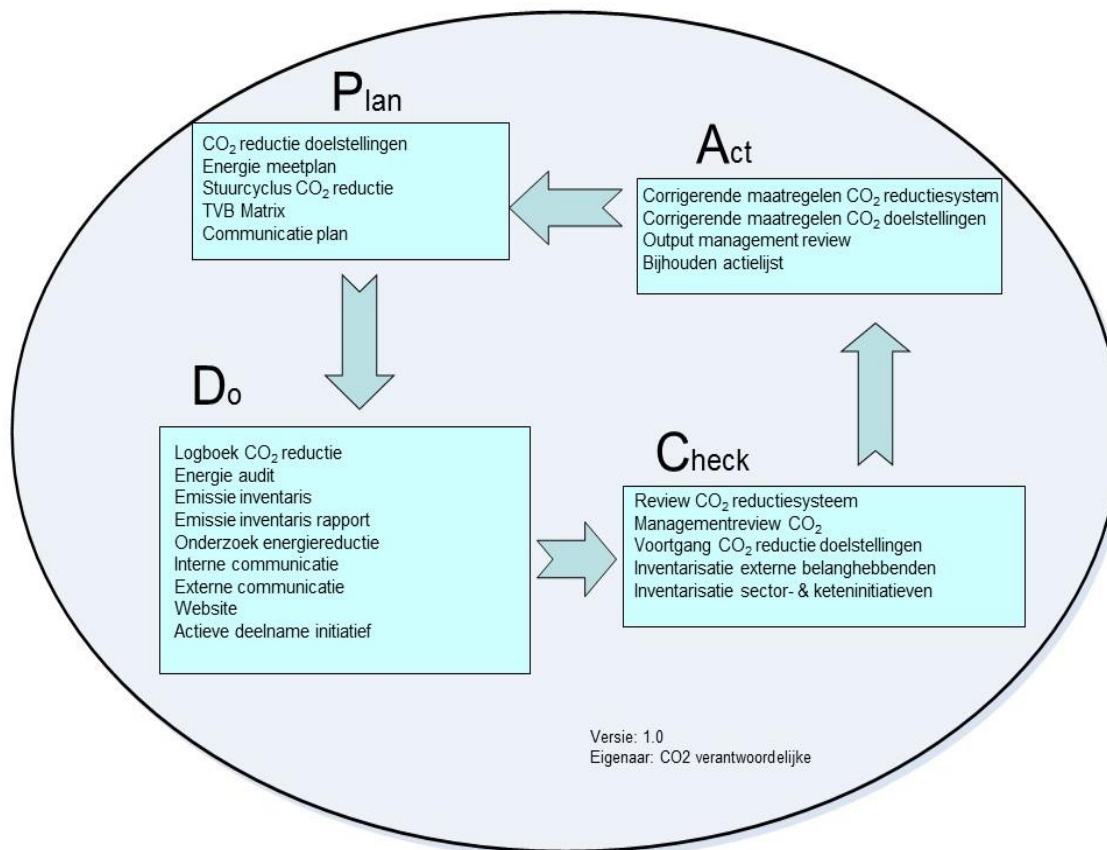
Dit energiemanagementplan wordt onderschreven door de hoogste directe in casu de directeur van Top Movers Nederland en wordt intern en extern gecommuniceerd via de website van Top Movers Nederland B.V. die door iedere belanghebbende kan worden geraadpleegd, Daarnaast is er ook een Link naar de website van SKAO.

Eén keer per jaar (eind van ieder jaar) vindt er een energiebeoordeling plaats (Paragraaf 6.3). Doel van deze beoordeling is om vast te stellen wat de actuele uitstoot in tonnen CO₂ bedraagt en of in de pas wordt gelopen met gestelde CO₂ reductiedoelstelling. Dit kan derhalve ook inhouden dat doelstellingen (Paragraaf 6.2) op basis van actuele inzichten worden bijgesteld (aangescherpt of afgezwakt). Ieder jaar wordt ook bekeken of de verschillende scopes en Business travel nadere actie verdienen. De planning voor het bereiken van de doelstelling is aan het einde van ieder kalenderjaar bij te sturen. De planning (Paragraaf 6.6) voor het verzamelen van de noodzakelijk gegevens van ieder individueel Top Movers Verhuisbedrijf om de CO₂ uitstoot te bepalen is de maand januari van ieder jaar (voor de gegevens van het voorafgaande jaar).

Op basis van de verzamelde gegevens omtrent het verbruik en daarmee de CO₂ uitstoot van ieder individueel wordt de CO₂ Footprint van Top Movers Nederland zowel in zijn totaliteit als geworden vastgesteld. Op basis van het totale FTE kan de CO₂ uitstoot per FTE wordt vastgesteld. Met dit cijfer kan vergelijking plaatsvinden met eerdere jaren (evaluatie) en vastgesteld (Paragraaf 9.1) worden hoe de vlag ervoor staat in het bereiken van de gestelde doelstellingen (prestaties) en of eventuele bijsturing nodig is. Indien er significante wijzigingen zijn die een echte bijsturing noodzakelijk maken dan zal dit via een corrigerende maatregel (Paragraaf 10.1) worden vastgesteld. Deze corrigerende maatregel worden uiteraard met direct betrokkenen besproken en worden gemonitord en uiterlijk bij het opstellen van de volgende CO₂ Footprint (dus uiterlijk na een jaar) geëvalueerd (geverifieerd)

Hieronder weergegeven is een zogenoemde PCDA-cyclus, waarin de verschillende fasen van het CO₂ reductiebeleid zijn weergegeven.

In een apart document, CO₂ Managementplan (stuurcyclus) is de TBV matrix opgenomen.



Bijlage A Maatregelen om reductiedoelstellingen te behalen.

Maatregelen kantoren

<i>Maatregel: Zonnepanelen</i>		
Actieplan	In maart 2026 zijn in minimaal 12 vestigingen zonnepanelen geplaatst	December 2026
Verantwoordelijke	Extern adviseur in samenspraak directie individuele Top Movers Verhuisbedrijven	
Middelen	Euro's beschikbaar stellen	
Bijdrage aan doelstelling	Reductie gasverbruik (scope 1) en reductie grijze stroom (scope 2) waarbij de eventuele stijging van extern opladen van auto's moet worden opgeheven	

<i>Maatregel: Ook externe medewerkers bewegen tot minder kilometers</i>		
Actieplan	De externe adviseur een zodanige planning laten maken dat minder frequent de verhuisbedrijven worden bezocht	December 2026
Verantwoordelijke	W. Ubaghs	
Middelen	Agenda externe adviseur	
Bijdrage aan doelstelling	Reductie gasverbruik (scope 1) en reductie grijze stroom (scope 2) waarbij de eventuele stijging van extern opladen van auto's moet worden opgeheven	

<i>Maatregel: Plaatsen LED verlichting in kantoren en Loods</i>		
Actieplan	Die leden die nog geen LED verlichting (overal) hebben bewegen om tot plaatsing over te gaan	December 2026
Verantwoordelijke	Directeur van iedere individueel verhuisbedrijf	
Middelen	Geld	
KPI's	Aantal opgehangen LED lampen	
Bijdrage aan doelstelling	Scope 2 minder grijze stroom	

<i>Maatregel: Posters ophangen (lichten uit etc)</i>		
Actieplan	Papier bij de voordeur opgehangen dat de lichten uitgedaan worden.	December 2026
Verantwoordelijke	Directeur van iedere individueel verhuisbedrijf	
Middelen	Posters	
KPI's	Als de lichten tijdig uitgaan dan zal dit resulteren in minder CO2 verbruik. Eind 2025 hangen nog niet overal de papieren.	
Bijdrage aan doelstelling	Scope 2 minder grijze stroom	

Maatregelen verhuishagen

<i>Maatregel: Enkel bedrijfsauto's met zo laag mogelijke emissie aanschaffen</i>		
Actieplan	Alleen bedrijfsauto's aanschaffen met een zo laag mogelijke emissie,	Continu proces
Verantwoordelijke	Directeur van iedere individueel verhuisbedrijf	
Middelen	Euro's	
Bijdrage aan doelstelling	Scope 1 minder uitstoot diesel	

<i>Maatregel: Woonwerk kilometers en zakelijke kilometers</i>		
Actieplan	Introductie "duurzame verhuisdoos". Deze gaat langer mee waardoor minder gereden hoeft te worden om de dozen te brengen en op te halen. Medewerkers enthousiasmeren om vaker de fiets te pakken	Continu proces
Verantwoordelijke	Iedere directeur van individuele Top Movers verhuisbedrijf	
Middelen	De "duurzame verhuisdoos"	
Bijdrage aan doelstelling	Business Travel doordat er minder kilometers gereden hoeven te worden.	

<i>Maatregel: Mee helpen aan ontwikkeling zero emissie verhuishagen</i>		
Actieplan	Ondersteuning van ieder initiatief daartoe	Continu proces

Verantwoordelijke	Directeur Top Movers Nederland	
Middelen	Contacten met derden	
Bijdrage aan doelstelling	Grijpt in op alles dus scope 1, 2 en Business Travel	

<i>Maatregel: Verder in de markt zetten van Circulair Connect</i>		
Actieplan	Ondersteuning van ieder initiatief daartoe	Continu proces
Verantwoordelijke	Directeur Top Movers Nederland met de individuele verhuisbedrijven	
Middelen	Contacten met derden	
Bijdrage aan doelstelling	Grijpt in op alles dus scope 1, 2 en Business Travel	

Bijlage B Referentietabel ISO 5001

NEN 5001 paragraaf:	Documenten CO2 Reductiesysteem:
6.3	Emissie-inventaris
6.3	Emissiemanagement actieplan
6.3	Energiemanagement actieplan
A.6.3	Energiemanagement actieplan
6.2	Energiemanagement actieplan
6.6 en 9.1	Energiemanagement actieplan
6.6 en 9.1	Interne audit en zelfevaluatie
6.6 en 9.1	Energiemanagement actieplan, Directiebeoordeling CO2 reductiesysteem en Interne audit en zelfevaluatie
6.6 en 9.1	Directiebeoordeling CO2 reductiesysteem
6.6 en 9.1	Energiemanagement actieplan
10.1	Interne audit en zelfevaluatie